

# Les commandes de guerre

Depuis le début des hostilités elles ont atteint les \$150,000,000, au Canada

Ottawa, 25 (D. N. C.). — D'après des renseignements fournis par M. C.-D. Howe, ministre du Transport, au cours d'une conférence de presse tenue hier, le gouvernement canadien, soit par l'intermédiaire de l'ancienne Commission des achats pour la Défense nationale, soit par l'intermédiaire de l'actuelle Commission des approvisionnements de guerre, soit encore directement par les ministères canadiens, a donné, depuis le début des hostilités, des commandes d'une valeur qui atteint environ \$150,000,000. Cette somme sera vite dépassée. L'ancienne Commission des achats pour la Défense nationale a donné des commandes pour une somme de \$39,700,000. La Commission des approvisionnements de guerre a donné, du 1er novembre au 31 décembre 1939, pour près de \$40,000 de contrats de tout genre. Du 1er au 21 janvier 1940 la même commission aurait accordé des contrats pour une somme de \$13,000,000. En plus de cela, le gouvernement canadien a un programme de construction navale de \$25,000,000. On dépensera, indépendamment du plan d'entraînement des aviateurs du Commonwealth, \$10,000,000 pour la défense aérienne du Canada. On a donné des contrats pour des fortifications s'élevant à près de \$10,000,000. Dans bien des cas on ne tient pas compte des contrats de \$5,000,000 et moins.

Le ministre a donné les détails de plusieurs contrats, allant jusqu'à énumérer les dizaines de milliers d'uniformes, de chaussures, de chaussettes, de sous-vêtements, de boutons, de bretelles, de gants, que l'on a commandés pour nos soldats. Le programme de construction navale comprend 28 balayeurs de mines et 46 baleiniers, en plus d'un nombre assez considérable de petits navires affectés au service côtier. Il est entendu que le Canada construit des navires pour lesquels son outillage est le mieux adapté, alors que le Royaume-Uni en construira d'autres. Il y aura échange de navires par la suite. On note la même entente pour la fabrication des avions.

Il est entendu que le Canada ne fabriquera pas de moteurs d'avions; on trouve qu'il coûte moins cher de donner des commandes aux usines de l'extérieur, en Angleterre et aux Etats-Unis. En somme, on a commencé 2,476 avions, soit au Canada, soit à l'extérieur, 1,500 moteurs, etc. Le programme en cours comprend environ 4,000 appareils. L'Angleterre et le Canada collaborent également dans la fabrication des armes et des munitions. L'arsenal de Québec fonctionne à pleine capacité depuis plusieurs mois.