

Lancement de 8 navires de guerre

Quatre corvettes et quatre balayeurs de mines — Les allocutions

Sorel, 27. — Aux chantiers maritimes de Sorel, on a béni, baptisé et lancé samedi après-midi huit navires de guerre, quatre corvettes et quatre balayeurs de mines. On avait invité pour la circonstance les maires et mairesses des villes dont ces navires porteront les noms, sauf dans le cas de la Malbaie où au lieu du maire et de la mairesse on a prié Mme Pierre-F. Casgrain, femme du député de Charlevoix-Saguenay, M. Casgrain, qui est aussi secrétaire d'Etat dans le gouvernement King.

Conséquemment, Mme Casgrain a baptisé la corvette *La Malbaie*; Mme Arthur Rousseau, femme du maire des Trois-Rivières, a baptisé le balayeur de mines *Trois-Rivières*; Mme MacOdrum, mairesse de Brockville, a baptisé le balayeur de mines *Brockville*; Mme G. E. Olive a baptisé le balayeur de mines *Transcona*; Mme R. T. Forbes, mairesse de Fredericton, a baptisé la corvette *Fredericton*; Mme R. T. Davis a baptisé la corvette *Régina*; Mme Andrew Davison, mairesse de Calgary, a baptisé la corvette *Calgary*, et Mlle Jean Mayhew, d'Esquimalt, a baptisé le balayeur de mines *Esquimalt*. Avant le lancement, l'abbé Martel avait béni collectivement les navires.

On remarquait dans le groupe d'honneur de nombreux personnages distingués, entre autres MM. Joseph et Edouard Simard, maîtres des chantiers de Sorel; Ludger Simard, directeur gérant des Marines Industries; M. Philippe Brais, ministre d'Etat et conseiller législatif, président du comité provincial d'épargne de guerre, qui a mis à son programme: deux corvettes par mois; Mmes Joseph et Ludger Simard; M. le chanoine Jean-Baptiste Nadeau, curé de Saint-Pierre de Sorel; M. le chanoine Lucien-Evariste Cormier, l'abbé Conrad Maurice, curé de Notre-Dame de Sorel; M. Edouard Labelle, président des Canadian Vickers de Montréal, et sa fille, Mlle Marguerite Labelle; M. Charles Rochette, maire de la Malbaie et préfet du comté de Charlevoix, et Madame; le capitaine Lucien Tardif, le major J.-A. Boivin, le colonel G. D. Massue, du centre d'instruction militaire de Sorel; M. Roland Simard et autres.

Mme Pierre-F. Casgrain a rappelé dans son allocution que Caïtier vint au Canada avec trois petites corvettes, fruit de l'épargne des gens du temps. Les corvettes de Sorel sont également le fruit de l'épargne, de l'épargne de guerre, dit-elle. Il faut que l'épargne de guerre à Montréal seulement fasse naître deux corvettes par mois, comme celles qui viennent de glisser à l'eau aujourd'hui.

L'abbé Gaston Martel, curé de S.-Joseph de Sorel, M. Desmond Clarke, directeur général de la construction navale du Canada, et le capitaine Hibbard, directeur du développement technique du service naval, ont aussi dit quelques mots et souligné l'effort de guerre des Canadiens français.

Quelques passages des allocutions de MM. Joseph et Edouard Simard ont été particulièrement remarquables.

Le premier, qui est président des *Marine Industries*, a salué en ces termes la présence de M. l'abbé Gaston Martel, curé de la paroisse Saint-Joseph de Sorel:

M. le Curé, en venant vous rejoindre à nous aujourd'hui, vous témoignez une fois de plus qu'une harmonie parfaite existe entre tous les éléments de chez nous pour achever, sans encombre, l'oeuvre entreprise: la poursuite de la guerre jusqu'à l'obtention d'une paix victorieuse.

Quant à M. Edouard Simard, directeur général des chantiers, qui ont construit les corvettes, il a souligné le fait que c'est, à sa connaissance, la première fois depuis le commencement de la guerre qu'il y ait eu en une seule fois bénédiction de huit corvettes. Mais il ne s'agit pas là d'un geste publicitaire, afin de ne pas retarder en quoi que ce soit le travail, sept des navires qui ont été bénis aujourd'hui ont été lancés il y a quelque temps.

Puis il a laissé voir en ces termes les développements que prend l'industrie de Sorel et le rôle de premier plan que la population canadienne-française y joue:

Ces navires ne représentent qu'une partie de nos activités pour l'effort de guerre. Ce n'est plus un secret que nous érigeons présentement un chantier absolument nouveau et très considérable où nous pourrons ensuite construire des navires d'un plus gros tonnage. De cette façon nous aiderons à la solution des deux problèmes vitaux de la bataille de l'Atlantique, celui de combattre les sous-marins et les raiders avec nos corvettes et celui de remplacer les pertes d'approvisionnement et de matériaux par la construction de nos gros navires. Ici et à Sorel, avec une population de 12,000 âmes, nous pouvons non seulement construire les navires que vous voyez, mais nous pouvons aussi les armer de canons fabriqués dans nos propres établissements. C'est ainsi que dans un avenir rapproché, nous pourrons construire des navires d'un plus fort tonnage qui pourront transporter des cargaisons de canons de campagne fabriqués à Sorel; nous armerons ces navires avec nos canons navals toujours fabriqués à Sorel et les ferons escorter par des corvettes et des balayeurs de mines construits à Sorel qui seront eux aussi armés de canons fabriqués à Sorel. Voici donc une partie de l'effort de guerre du Canada français.

Qu'il me soit permis ici de féliciter chaleureusement nos employés canadiens-français qui forment je dirai presque la totalité de notre personnel. Ils sont loyaux et actifs et les directeurs de notre compagnie et moi-même sont très fiers de leurs résultats. Nous ne pouvons pas aller chercher les ouvriers spécialisés dans d'autres villes ou dans les autres chantiers maritimes; alors, nous devons nous limiter à la population rurale. Il est donc très compréhensible qu'au dé-

but nous ayons eu à envisager des problèmes des plus difficiles en ce qui regarde l'entraînement de simples ouvriers pour en former des experts essentiels à la construction des navires de toute marine que soit. Mais nous faisons des progrès quant à la quantité et à la qualité de nos ouvriers et nous ne craignons pas d'affirmer que rien ne nous fait plus plaisir que de noter ces progrès dans les différents travaux qui se font à nos établissements.