

L'armée anglaise abandonne Derna et retraite de 50 milles en deux jours

**Le gros de l'armée britannique n'a pas encore affronté
les troupes de choc de l'Axé**

Londres, 4 (C.P.) — Un informateur militaire a déclaré aujourd'hui que l'armée anglaise avait abandonné Derna et battu en retraite de 50 milles en deux jours, le long de la côte de Libye. C'est l'interprétation qu'il a donnée au bulletin du haut commandement anglais du Proche-Orient qui dit que les arrière-gardes britanniques ont terminé leurs mouvements de leurs dernières positions de couverture près de Derna et rejoint le gros de la colonne anglaise. Il n'a pas voulu dire qu'il y avait lieu d'être optimiste touchant la campagne de Libye.

Ce militaire a dit que la situation était "extraordinaire" en ce que le flanc droit de la ligne anglaise s'était replié tandis que el flanc gauche, constitué de colonnes mobiles, continuait à se porter à l'offensive dans la région de Msus, à 120 milles au sud-ouest de Derna. Je crois que ce bulletin signifie, dit-il, que la 4^e division indienne a quitté Derna, probablement en exécutant un mouvement convergeant vers le sud-est pour rejoindre le gros de l'armée.

On a fait observer que le gros de l'armée anglaise n'avait pas encore affronté en Libye les troupes de choc de l'Axé qui ont refait environ les deux tiers du chemin entre El Agheila, le point extrême de l'avance anglaise vers l'ouest, et la

frontière de l'Égypte qui fut le point de départ de l'offensive du général Auchinleck. On dit que les engagements qui se sont livrés jusqu'ici n'ont été que le fait de patrouilles et de troupes de couverture.

Un informateur anglais autorisé a dit que l'on avait envoyé en Méditerranée la crème des commandants et des équipages de sous-marins allemands afin de mieux protéger les renforts expédiés par mer à l'armée du maréchal Erwin Rommel. D'autres facteurs qui ont permis à l'Axé de transporter plus sûrement des hommes et du matériel à travers la Méditerranée sont les suivants: a) le recours à des escortes navales et aériennes plus puissantes pour les convois; b) le transport d'une partie du matériel à bord de croiseurs et de contre-torpilleurs rapides qui sont plus difficiles à intercepter que les transports plus lents; c) le mauvais temps qui a gêné récemment le travail des navires et des avions chargés d'intercepter les convois.

* * *

Rome, 4 (A.P.) — Le haut commandement italien prétend dans son bulletin d'aujourd'hui que les forces de l'Axé en Libye ont poursuivi leur avance en direction de Derna après avoir infligé une rude défaite aux troupes indiennes chargées de couvrir la retraite.