

# Programme de démobilisation dans l'aviation canadienne

**Le ministre de l'Air annonce que les effectifs seront diminués de 165,000 à 100,000 membres — On fait un relevé des volontaires pour la guerre du Pacifique**

Ottawa, 29 (C.P.) — Le ministre de l'air, M. Gibson, a rendu public aujourd'hui un programme de démobilisation du personnel de l'aviation, semblable à plus d'un point de vue à celui de l'armée, et par lequel les membres du C.A.R.C. seront réduits de 165,000 à 100,000 membres.

Ces 100,000 aviateurs constitueront les unités nécessaires pour la guerre du Pacifique, pour les besoins de l'occupation en Europe ainsi que le personnel nécessaire à l'administration et à l'entraînement au Canada.

Le programme de démobilisation de l'aviation, comme ceux de l'armée et de la marine, voit à ce que les premiers enrôlés soient les premiers libérés. La démobilisation est déjà commencée depuis quelques mois, car en septembre dernier le C.A.R.C. comptait 204,000 membres.

"Depuis le mois de septembre dernier, a déclaré M. Gibson, les effectifs du C.A.R.C. ont été graduellement diminués, conformément à la diminution des besoins et ils ont atteint un point où l'on ne songe plus à des démobilisations en masse, si ce n'est pour les aviateurs qui reviendront d'outre-mer.

On ne connaît pas encore l'étend-

due de la contribution aérienne que le Canada entend fournir pour la guerre du Pacifique. On a expliqué dans des milieux fédéraux qu'il est impossible de se prononcer de façon définitive sur cette question avant de savoir exactement quelles bases les Alliés peuvent utiliser dans l'extrême-est. On dit que si les Russes entraînent en guerre avec le Japon les Alliés pourraient utiliser plusieurs points stratégiques en Sibérie et que le Canada y enverrait certainement plusieurs escadrilles de bombardiers et de chasseurs.

Les aviateurs qui ont servi en Europe et qui voudront signer de nouveau pour le Pacifique recevront un congé de 30 jours au Canada et se mettront ensuite en route pour leurs nouvelles bases.

On est en train de faire un relevé parmi les membres de l'aviation canadienne, pour connaître le nombre de ceux qui veulent s'enrôler volontairement pour la guerre du Pacifique. C'est parmi eux que l'on choisira les aviateurs qui iront combattre contre le Japon. S'il y en a trop qui demandent à signer comme volontaires le surplus sera affecté soit à des travaux d'occupation en Allemagne, soit à du service général au Canada.